

8. ПОЛНОЕ РУКОВОДСТВО

Наведите камеру смартфона на код — откроется полное руководство по эксплуатации: схемы подключения, описание всех режимов, работа по RS-485 и обновление программного обеспечения.



www.инфопаркинг.рф

9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол-во
Датчик индукционный ДИП-2	1 шт.
Паспорт	1 шт.
Упаковка	1 шт.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Датчик индукционный ДИП-2 соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Заводской номер	
Дата выпуска	
Отметка ОТК	

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие датчика техническим характеристикам при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок — 12 месяцев со дня продажи. Гарантия не распространяется на изделия с механическими повреждениями, следами самостоятельного ремонта, а также при повреждениях, вызванных неправильным подключением или превышением допустимой нагрузки на реле.

12. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Хранение — в упаковке изготовителя в отапливаемом помещении при температуре от +5 до +40 °С и относительной влажности до 80 %. Транспортирование допускается любым видом крытого транспорта с защитой от механических повреждений и атмосферных осадков.

13. ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

ООО «Инфопаркинг», Санкт-Петербург

Телефон: 8 (812) 981 07 63

Почта: info@infoparking.ru

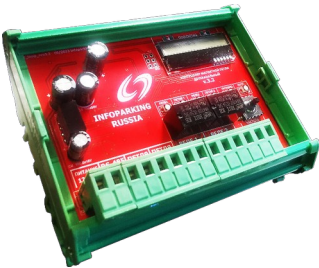
Сайт: www.infoparking.ru · www.инфопаркинг.рф

ИНФОПАРКИНГ

Индукционный датчик обнаружения автомобиля

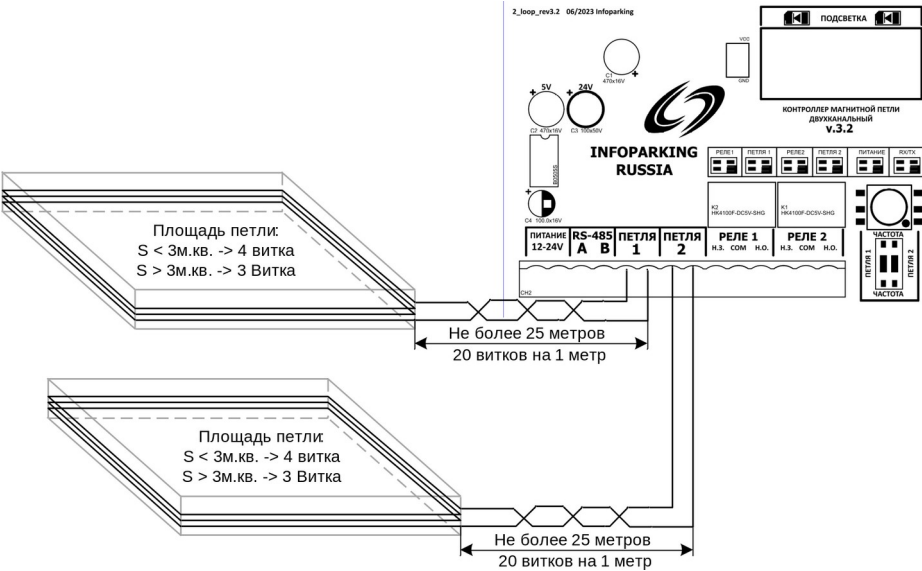
ДИП-2

ПАСПОРТ



Версия программного обеспечения 3.7

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Подключение двух индукционных петель к датчику ДИП-2

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик ДИП-2 предназначен для обнаружения транспортных средств по индукционным петлям, уложенным в дорожное покрытие. Датчик обслуживает две независимые петли: при появлении транспортного средства над петлѐй срабатывает соответствующее реле, после съезда — отпускает. Применяется в системах контроля доступа и парковки: шлагбаумы, ворота, паркоматы, автомойки. Может работать автономно или в составе сети RS-485.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Напряжение питания	DC 12–24 В
Потребляемый ток, не более	0,1 А
Количество петель	2
Количество реле	2 (перекидной контакт)
Коммутируемая нагрузка	1 А, не более 24 В
Глубина закладки петли	не более 8 см
Длина провода до петли	не более 25 м
Интерфейс	RS-485, 9600 бод, 8N1
Сетевые адреса	1...33
Микроконтроллер	ATmega328P
Класс защиты	IP-35
Диапазон рабочих температур	от –40 до +50 °С
Относительная влажность	до 90 %
Габариты	115 × 90 × 40 мм
Монтаж	на DIN-рейку 35 мм

3. ИНДУКЦИОННАЯ ПЕТЛЯ

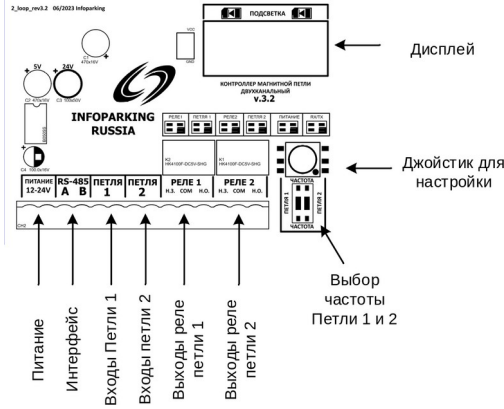
Петля выполняется многожильным проводом сечением более 1 мм², уложенным в прорезь дорожного покрытия на глубину не более 8 см.

Площадь петли	Число витков
менее 3 м²	4 витка
более 3 м²	3 витка

Подводящий провод от петли до датчика скручивается — не менее 20 витков на 1 метр. Длина подводящего провода не должна превышать 25 метров.

При установке двух петель рядом разведите их рабочие частоты перемычками на плате, чтобы исключить взаимное влияние.

4. РАСПОЛОЖЕНИЕ КЛЕММ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



5. ИНДИКАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

В рабочем режиме на дисплее отображаются два числа: слева — нулевое (опорное) значение петли, справа — текущее измерение. Одновременно отображается одна петля.

- джойстик влево — вывести на дисплей петлю 1;
- джойстик вправо — вывести на дисплей петлю 2;
- нажатие в центр — вход в режим программирования и переход к следующему пункту меню.

Светодиод петли включѐн, когда петля занята транспортным средством.

6. ОБНУЛЕНИЕ ПЕТЛИ

Выполняется в рабочем режиме, когда над петлѐй нет транспортного средства:

- петля 1 — удерживать джойстик влево около 5 секунд;
- петля 2 — удерживать джойстик вправо около 5 секунд.

Внимание. При меньшем времени удержания обнуление не выполняется. Удерживать дольше 6–7 секунд также не следует — отпустите джойстик и повторите. Признак успешного обнуления — совпадение левого и правого чисел на дисплее.

7. МЕНЮ НАСТРОЙКИ

Вход и переход к следующему пункту — нажатие джойстика в центр, изменение параметра — джойстик влево или вправо.

Петля 1	Петля 2	Параметр	Значения
1P1	2P1	Чувствительность петли	1 или 2
1P2	2P2	Порог срабатывания	1...100
1P3	2P3	Самонастройка при подаче питания	0 или 1
1P4	2P4	Задержка включения реле	0...50 с
1P5	2P5	Задержка выключения реле	0...50 с
1P6	2P6	Адрес петли в сети RS-485	1...33
1P7	—	Режим синхронизации	0 или 1
P7	обе	Фильтр обучения	0 или 1
P8	обе	Фильтр подстройки	0 или 1